

Hvide Sande Havn

Hafenausbau 2011/2012

Verlängerung der Nordmole um 70 m.
Neue Südmole mit 700 m Länge.

Bauunternehmer:

Per Aarsleff A/S zusammen mit VG Entreprenør, Lemvig.

Bausumme:

89 Mio. Dänische Kronen.

Bauperiode:

Mai 2011 – Oktober 2012.

Die Verlängerung der Nordmole soll bis Oktober 2011 fertiggestellt sein.

Baumaterialien:

Bruchsteinfüllung:	96.000 Tonnen	Betonblöcke, 4 Tonnen:	2.750 Stk
Bruchstein, 0,5 – 6 t.:	68.000 Tonnen	Betonblöcke, 16 Tonnen:	237 Stk
Bruchstein, 6 – 13 t.:	39.000 Tonnen		
Bruchstein, 16 – 24 t.:	25.000 Tonnen		

Der schwarze Bruchstein ist Norwegischer Norit mit einer Rohdichte von 3,1 Tonnen/m³.
Der graue Bruchstein ist Schwedischer Granit mit einer Rohdichte von 2,65 Tonnen/m³.

Würde man alle Betonblöcke und Bruchsteine auf einem Fussballplatz aufstapeln, hätte man einen 70 Meter hohen Granitberg mit sehr steilen Seiten.

Beim Einbau der Steine und Betonblöcke kommt ein grosser hydraulischer Bagger zum Einsatz, der die bis zu 24 Tonnen schweren Bruchsteine heben und an der richtigen Stelle in der neuen Mole platzieren kann.



NORDSEE